

## CV Prof. Massimo Gennaretti

- 1989: Laurea con lode in Ingegneria Aeronautica presso l'Università di Roma 'La Sapienza'
- 1993: Dottore di Ricerca in Meccanica Teorica e Applicata presso l'Università di Roma 'La Sapienza'
- 1993-1994: titolare di una borsa di studio messa a disposizione dalla società Agusta per ricerche nel settore elicotteristico
- 1994-2002: Ricercatore nel SSD ING-IND/03 - Meccanica del Volo presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale dell'Università degli Studi Roma Tre
- 2002-2011: Professore Associato nel SSD ING-IND/04 - Costruzioni e Strutture Aerospaziali
- 2011-presente: Professore Ordinario nel SSD ING-IND/04

### Attività scientifica

L'attività scientifica riguarda lo sviluppo di modelli teorico-numeric per lo studio di problemi concernenti aerodinamica non stazionaria, aeroelasticità, aeroservoelasticità, acustica interna, vibrazioni e aeroacustica di configurazioni aeronautiche.

Negli ultimi anni l'attenzione stata principalmente rivolta allo studio della risposta aeroelastica/aerodinamica/aeroacustica di elicotteri e tiltrotor, nonché allo sviluppo di metodologie per il controllo del rumore all'interno delle cabine dei velivoli e radiato da rotori di elicottero.

### Progetti di ricerca e pubblicazioni

Responsabile di unità di ricerca partecipanti ai progetti internazionali:

- IP FRIENDCOPTER, finanziamento EU, VI PQ (aeroelasticità e aeroacustica di elicotteri)
- GARTEUR HC AG-16 (Action Group 16 su interazione tra velivoli ad ala rotante e pilota)
- SHARCS (riduzione delle vibrazioni al mozzo di rotori)
- ARISTOTEL, finanziamento EU, VII PQ (fenomeni aeroelastici di accoppiamento elicottero-pilota)
- MANOEUVRES, finanziamento EU, CleanSky (predizione del rumore emesso da elicotteri in manovra)

Responsabile di unità di ricerca partecipante al PRIN 2007 sull'interazione passiva uomo-macchina nei; coinvolgimenti, in qualità di responsabile scientifico, in attività di ricerca in collaborazione con imprese aeronautiche di grandi e medio-piccole dimensioni.

I risultati ottenuti nelle attività di ricerca sono stati documentati in oltre 180 pubblicazioni, tra articoli su rivista e memorie presentate a congressi internazionali.

### Attività didattica

Titolare del corso di Aeroelasticità presso l'Università Roma Tre, ha in affidamento il corso di Modellazione in Aeronautica, e il corso di Dinamica e Aeroelasticità dei Rotori per la Scuola Dottorale in Ingegneria.